**A Průvodní zpráva**

**A.1 Identifikační údaje**

*A.1.1 Údaje o stavbě*

*a) název stavby,*

**SOUVISLÁ ÚDRŽBA PO OPRAVÁCH IS – ULICE JISKROVA, LIBEREC**

*b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,*

Liberecký kraj, k.ú. Liberec, místní obslužná komunikace ul. Jiskrova

*c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

Jedná se o opravu povrchu komunikace a chodníku ul. Jiskrova po pokládce inženýrských sítí. Místní obslužná komunikace ul. Jiskrova se nachází v severovýchodní části Liberce. Opravena bude v délce 303m včetně všech pěti dotčených křižovatek (pro snazší orientaci jsou v PD označeny jako k.1 až k.5). Jde o stavbu trvalou.

**

*A.1.2 Údaje o stavebníkovi*

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

*A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace*

Generální projektant:

Nýdrle – projektová kancelář

U Sila 1328,

Liberec 30, PSČ 463 11

Zastoupený: Ing. Zbyňkem Nýdrlem

č.ú.: 78-6165170267/0100

IČO: 613 16 733

Projektanti dle jednotlivých SO:

**SO 101 - KOMUNIKACE**

(Ing. Z. Nýdrle - osvědčení ČKAIT č. 0500561)

**SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

(M. Müller - osvědčení ČKAIT č. 0501002)

*A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích*

SO 101 – KOMUNIKACE……………… správce: STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.. …….. správce: STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

**A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

SO 101 – KOMUNIKACE

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavební práce v ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky všech správců dotčených sítí. Vyjádření s existenci stávajících inženýrských sítí, je součástí dokladové části této PD. Všechny vnější prvky inženýrských sítí budou upraveny na úroveň nivelety.

**A.3 Seznam vstupních podkladů**

Podkladem pro vypracování PD byly:

- místní šetření

- koordinační jednání se zástupci objednatele dokumentace

- konzultace se zástupcem odboru dopravy statutárního města Liberec

- konzultace se zástupcem DI Policie České republiky – KŘP Libereckého kraje

- konzultace se zástupcem NIPI ČR a.s.

- konzultace se zástupcem odboru Kanceláře architektury města

- výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1 : 200 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv

- projektová dokumentace pro realizaci vodovodu a kanalizace v ul. Jiskrova (č.z. 11407/4)

- vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí v půdorysu plánované stavby

- průzkum skladby zpevněných vrstev vozovek DIAGNOSTIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ s.r.o.)

*-* příslušné TP a ČSN

Říjen 2020 Zdeněk Bursa

**B Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Jedná se o opravu povrchu komunikace a chodníku ul. Jiskrova po pokládce inženýrských sítí. Místní obslužná komunikace ul. Jiskrova se nachází v severovýchodní části Liberce. Opravena bude v délce 303m včetně všech pěti dotčených křižovatek. Jedná se o zastavěné území. Komunikace bude opravena ve stávajících prostorových parametrech.

*b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

**

Dotčené plochy jsou v územním plánu vedeny jako:

ZP - Plochy bydlení čistého - regulativ 3340

BČ - Plochy urbanizované zeleně - parky a parkově upravené plochy - 3430

*c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Viz B.1.b

*d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Vzhledem k charakteru a poloze stavby nebylo posuzováno.

*e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Vzhledem k charakteru a poloze stavby nebylo prováděno.

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,*

Řešená komunikace nezasahuje do půdorysu Městské památkové zóny Liberec. Stavba se nenachází v chráněném území, v ochranném pásmu vodního zdroje, vodního díla ani prvků životního prostředí. Stavba se nenachází v záplavovém území. Ochranná pásma inženýrských sítí viz dokladová část PD.

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Dle dostupných informací, se stavba nachází mimo tato území.

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Charakter stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Plocha odvodňovaných zpevněných ploch se nezmění.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci přípravy území budou odstraněny stávající konstrukce zpevněných plocha a sloupy VO. Ke kácení dřevin nedojde.

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Na začátku trasy vpravo komunikace zasahuje na p.p.č. 2331/1, který je pod ochranou ZPF. Nejedná se o nový zásah do pozemku. Komunikace bude opravována ve stávajících šířkách.

*k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Opravovaná komunikace je přístupná z pěti křižovatek k.1 až k.5. Realizací navrhovaných úprav se zlepší bezbariérový přístup k navrhované stavbě.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Stavba proběhne v rámci dvou stavebních objektů.

SO 101 – KOMUNIKACE

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stavební práce v ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky všech správců dotčených sítí. Vyjádření s existenci stávajících inženýrských sítí, je součástí dokladové části této PD. Všechny vnější prvky inženýrských sítí budou upraveny na úroveň nivelety.

V místech křížení nově osazených obrub se stávajícími sdělovacími a sítěmi elektrických vedení, budou stávající IS v nezbytném rozsahu ochráněny půlenými chráničkami.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,*

Všechny uvedené pozemky jsou v katastrálním území Liberec a jsou v majetku investora.

6073, 6067, 6068, 6071, 6061, 6062, 6059, 2331/1 a 2330

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Jedná se o ochranné pásmo rozvodů nového veřejného osvětlení. Všechny uvedené pozemky jsou v katastrálním území Liberec a jsou v majetku investora.

6073, 6067, 6068, 6071, 6061, 6062, 6059, 2331/1 a 2330

*o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Před realizaci bude proveden pasport přilehlých objektů, na které stavba bezprostředně navazuje. Zejména se jedná o svislé konstrukce na rubové straně chodníků.

*p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Opravovaná komunikace je přístupná z pěti křižovatek k.1 až k.5.

**B.2 Celkový popis stavby**

*B.2.1 Celková koncepce řešení stavby*

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o opravu povrchu komunikace a chodníku ul. Jiskrova po pokládce inženýrských sítí. Místní obslužná komunikace ul. Jiskrova se nachází v severovýchodní části Liberce. Opravena bude v délce 303m včetně všech pěti dotčených křižovatek (pro snazší orientaci jsou v PD označeny jako k.1 až k.5). V současné době je povrch komunikace v úseku k.1 – k.2 s živičným krytem. V úsek k.2 – k.5 je komunikace provedena z dlažby kamenné velké. Chodníky jsou z betonové dlažby. Obruby jsou buďto masivní kamenné, nebo betonové. Podélný sklon komunikace je 0.4% - 13,15%. Příčně je komunikace provedena ve střechovitém sklonu. V úseku k.1 – k.2 má komunikace základní šířku 6,0m + levostranný chodník základní šířky 2,75m. Ve zbytku trasy je základní šířka 5,0m + oboustranné chodníky základní šířky 1,50m.

Komunikace bude opravena ve stávajícím prostorovém uspořádání s výjimkou křižovatek k.2 a k.4. Křižovatka k.2 bude vyvýšená a prostorově upravena tak, aby došlo ke zúžení v místě odbočení do ul. Jaselské. Křižovatka k.4 bude vyvýšena a prostorově upravena tak aby byly zkráceny trasy pro přecházení ve směru staničení. Zároveň budou na komunikaci vyznačena podélná stání. V úseku k.1 – k.2 bude komunikace provedena s živičným krytem, v úseku k.2 – k.5 bude povrch z dlažby kamenné velké světlé. Křižovatky k.2, k.3, k.4, bezprostřední prostor před napojením na k.5 a podélná stání budou provedeny z kamenné dlažby drobné tmavé. Použití rozdílné velikosti a barevného provedení a způsobu kladení dlažeb, vytvoří kontrast pro zpřehlednění dopravní situace. Chodníky budou provedeny z kamenné mozaiky a budou doplněny příslušnými hmatovými prvky. Příčný profil komunikace bude zachován.

*b) účel užívání stavby,*

Viz B.2.1.a.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o trvalou stavbu.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby*

*a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Bez výjimek.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou vydávána k této projektové dokumentaci.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Viz B.2.1.a. Návrhová rychlost je 50km/h. Předpokládaná mezní rychlost je 30km/h. Dle dostupných informací bude ul. Jiskrova v budoucnu součástí širšího řešení „ZÓNY 30“. Ochranné pásmo viz B.1.n.

*g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Vzhledem k charakteru a poloze stavby nebylo prováděno.

*h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.,*

Bez ochrany.

*i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Podrobně řešeno v položkovém soupisu prací.

*j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Předpokládaný termín výstavby je druhá polovina roku 2021. Členění na etapy: Příprava území, realizace VO, realizace zpevněních ploch, dokončovací práce.

*k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Stavba bude předána investorovi k užívání po jejím kompletním dokončení.

*l) orientační náklady stavby.*

SO 101: 7,5mil Kč bez DPH

SO 401 : 0,7mil Kč bez DPH

*B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení*

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Viz B.1.b. Viz B.2.1.a.

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Viz B.1.b. Druh a provedení kamenné dlažby drobné a kamenné mozaiky budou před realizací schváleny zástupcem investora.

*B.2.3 Celkové technické řešení*

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Viz B.2.1.a. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170, nebo jsou od TP 170 odvozeny.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

*c) celková spotřeba vody,*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu

s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Bez požadavků-

*B.2.4 Bezbariérové užívání stavby*

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výjimkou je podélný sklon chodníků, který je dán stávajícím prostorovým uspořádáním. Maximální podélný sklon je 13,15%, průměrný podélný sklon je 8,7%. Chodníky mají v celé délce trasy zřetelné přirozené vodící linie, které jsou tvořeny buďto podezdívkami stávajících oplocení, nebo záhonovou obrubou, která bude provedena s nášlapem minimálně 60mm nad plochu chodníku. V místech křižovatek budou provedena místa pro přecházení, která svým provedením vhodně navážou na přirozené vodící linie. V km 0,240 vpravo před vjezdem ke garáži u č.p. 12, bude na rubové straně chodníku v celé délce vjezdu osazena kamenná obruba se zkosením 45 stupňů s výškou nášlapu 60mm. Horní hrana zkosené obruby bude navazovat na výškovou úroveň stávající plochy vjezdu a nebude tak tvořit překážku při přejezdu ani překážku v odvodnění. Na konci úpravy vpravo v místě vjezdu z objektu p.p.č. 5670 na ul. Žižkovo náměstí, bude na rubové straně chodníku jako umělá vodící linie použita drážková dlažba. Na chodnících budou v místech obrub s nášlapem menším než 80mm provedeny varovné pásy šířky 400mm. Signální pásy šířky 800mm budou vedeny v ose míst pro přecházení k přirozené vodící linii (k podezdívce, nebo záhonové obrubě s nášlapem min. 60mm). Varovné a signální pásy budou realizovány mozaikovými kostkami rozměru 6x6 cm z tzv. inženýrského kamene (polymerbetonu) černého či tmavě šedého odstínu, kladenými na vazbu. Vzhledem k tomu, že chodník bude proveden s kamenné mozaiky, bude tato mozaika od reliéfní polymerbetonové dlažby oddělena hladkými žulovými rovinnými deskami šířky 250mm. Rampy ke sníženým nášlapům jsou vyobrazeny v situaci této PD. **Navržené řešení bylo konzultováno se zástupcem NIPI ČR a.s.**

*B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby*

Při výstavbě je nutno dbát příslušných norem a předpisu, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníku. Stavba je navržena tak, aby bylo její budoucí užívání bezproblémové a bezpečné.

*B.2.6 Základní charakteristika objektů*

*a) popis současného stavu,*

Viz B.2.1.a.

*b) popis navrženého řešení.*

Viz B.2.1.a.

*1. Pozemní komunikace*

**SO 101 - KOMUNIKACE**

Jedná se o opravu povrchu komunikace a chodníku ul. Jiskrova po pokládce inženýrských sítí. Místní obslužná komunikace ul. Jiskrova se nachází v severovýchodní části Liberce. Opravena bude v délce 303m včetně všech pěti dotčených křižovatek (pro snazší orientaci jsou v PD označeny jako k.1 až k.5). V současné době je povrch komunikace v úseku k.1 – k.2 s živičným krytem. V úsek k.2 – k.5 je komunikace provedena z dlažby kamenné velké. Chodníky jsou z betonové dlažby. Obruby jsou buďto masivní kamenné, nebo betonové. Podélný sklon komunikace je 0.4% - 13,15%. Příčně je komunikace provedena ve střechovitém sklonu. V úseku k.1 – k.2 má komunikace základní šířku 6,0m + levostranný chodník základní šířky 2,75m. Ve zbytku trasy je základní šířka 5,0m + oboustranné chodníky základní šířky 1,50m.

Komunikace bude opravena ve stávajícím prostorovém uspořádání s výjimkou křižovatek k.2 a k.4. Křižovatka k.2 bude vyvýšená a prostorově upravena tak, aby došlo ke zúžení v místě odbočení do ul. Jaselské. Křižovatka k.4 bude vyvýšena a prostorově upravena tak aby byly zkráceny trasy pro přecházení ve směru staničení. Zároveň budou na komunikaci vyznačena podélná stání. V úseku k.1 – k.2 bude komunikace provedena s živičným krytem, v úseku k.2 – k.5 bude povrch z dlažby kamenné velké světlé. Křižovatky k.2, k.3, k.4, bezprostřední prostor před napojením na k.5 a podélná stání budou provedeny z kamenné dlažby drobné tmavé. Použití rozdílné velikosti a barevného provedení a způsobu kladení dlažeb, vytvoří kontrast pro zpřehlednění dopravní situace. Chodníky budou provedeny z kamenné mozaiky a budou doplněny příslušnými hmatovými prvky. Příčný profil komunikace bude zachován.

*2. Mostní objekty a zdi*

Nejsou součástí této stavby.

*3. Odvodnění pozemní komunikace*

Povrchové vody budou odvedeny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí obnovených v polohách, které budou respektovat polohy nově osazených silničních obrub. V místě vyvýšených křižovatek k.2 a k.4 bude 6ks uličních vpustí posunuto před paty ramp. Konstrukční pláň bude odvodněna podélným a příčným sklonem do podélných trativodů DN150mm a dále do stávajících, nebo obnovených odvodňovacích prvků dešťové kanalizace.

*4. Tunely, podzemní stavby a galerie*

Nejsou součástí této stavby.

*5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

Nejsou součástí této stavby*.*

*6. Vybavení pozemní komunikace*

**SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Tato projektová dokumentace řeší výměnu stávajících osvětlovacích bodů VO a zemního kabelového vedení VO na komunikaci Jiskrova v Liberci s napojením na stávající rozvody. Stožáry i kabely budou uloženy do stávajících poloh s přihlédnutím ke stavebním úpravám a obrubám.

Počet vyměněných osvětlovacích bodů VO: 11ks

Délka zemního kabelového vedení VO: 380m

Zatřídění osvětlení komunikace: Ul. Jiskrova C4

Stávající svítidla budou demontována. Demontovaná svítidla budou vrácena správci VO.

Část stávajících stožárů – viz výkresová část – bude demontována a nahrazena novými, případně přeložena mimo konfliktní místa. Nové osvětlovací body na ul. Jiskrova budou instalovány na původní pozice s přihlédnutím ke stavebním úpravám. Svítidla budou instalována na kónických lakovaných stožárech výšky 6m. Barva stožárů bude RAL 7022.

Nový osvětlovací bod na Žižkově náměstí bude instalován na původní pozici. Svítidlo bude instalováno na stupňovitý pozinkovaný stožár JB10 s obloukovým výložníkem 2m (celková výška 10m). Osvětlení je navrženo dle ČSN EN 13 201 jako jednostranné.

Typ 1 Komunikace Jiskrova - Pouliční VO svítidlo, LED 33W, 3000K, Ra70, elektronický programovatelný předřadník s autonomním režimem stmívání, silniční optický systém, IP67, IK09, třída ochrany II, tlakově litý hliník, RAL 9007

Typ 2 Žižkovo náměstí - Pouliční VO svítidlo, LED 72W, 3000K, Ra70, elektronický programovatelný předřadník s autonomním režimem stmívání, silniční optický systém, IP67, IK09, třída ochrany II, tlakově litý hliník, RAL 9007

**Svítidla i stožáry budou včetně barvy před objednáním vyvzorkována a odsouhlasena městským architektem.**

Pro instalaci svítidel v ulici Jiskrova budou použity kónické lakované uliční stožáry 120/60 výšky 6m bez výložníku. Stožáry budou ocelové lakované v barvě RAL 7022. Pro instalaci svítidel na Žižkově náměstí budou použity stupňovité uliční stožáry 159/114/89 s obloukovými výložníky délky 2m / 60mm s celkovou výškou 10m. Stožáry budou ocelové pozinkované. Finální výška uložení svítidla je uvedena na výkrese a je počítána od úrovně komunikace s náklonem svítidla bude +0° oproti rovině komunikace. Jednotlivé typy komponent mohou být po odsouhlasení investorem a správcem nahrazeny jinými se stejnými nebo lepšími parametry.

*7. Objekty ostatních skupin objektů*

Objekty dalších skupin nejsou zastoupeny.

*B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

Nejsou zastoupena.

*B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení*

Pro požární ochranu platí obecně zákon č. 67/2001 Sb. ve znění zákona č. 320/2002 o požární ochraně, který obsahuje úplné znění zákona č. 133/85 Sb., jak vyplývá ze změn provedených zákony č. 420/90 Sb., č. 40/94 Sb., č. 203/94 Sb., č. 163/98 Sb., č. 71/02 Sb. a č. 273/02 Sb. Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) platí zákon č. 91/1995 Sb., zákon 133/1985 Sb. a vyhláška č. 22/1996 Sb. Stavba nevyžaduje po dobu výstavby zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. Po dobu výstavby je dodavatel povinen zachovat nepřetržitý přístup složkám IZS ke všem nemovitostem přilehlým k řešenému prostoru stavby.

*B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana*

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

*B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí*

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu. S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb. Při výstavbě se musí dbát na maximální omezení škodlivých vlivů stavby na okolí. Výstavba musí být v souladu s NV č. 272/2011 Sb. v platném znění z 2016 (Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) a obsahovat prohlášení stavebníka, že hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit dané hodnoty prostoru 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. Stavba bude prováděna v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. - Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

*B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

Charakter stavby nevyžaduje žádné zvláštní řešení ochrany stavby před negativními účinky.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury,*

Opravovaná komunikace je přístupná z pěti křižovatek k.1 až k.5.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Viz SO 401.

**B.4 Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Viz B.2.4.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Opravovaná komunikace je přístupná z pěti křižovatek k.1 až k.5.

*c) doprava v klidu,*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

*d) pěší a cyklistické stezky.*

Viz B.2.1.a. Cyklistické stezky nesou součástí řešení.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy,*

V rámci dokončovacích prací budou veškeré dotčené plochy zasahující mimo půdorys zpevněných ploch v nezbytném rozsahu obnoveny ohumusováním a zatravněním.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Při výstavbě se musí dbát na maximální omezení škodlivých vlivů stavby na okolí. Výstavba musí být v souladu s NV č. 272/2011 Sb. v platném znění z 2016 (Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) a obsahovat prohlášení stavebníka, že hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit dané hodnoty prostoru 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. Stavba bude prováděna v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. - Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem - nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Ochrana proti znečištění komunikací - zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta. Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod - zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

Materiály a technologie použité pro realizaci díla budou vybrány tak, aby při provozu po této komunikaci bylo dodrženo NV č. 272/2011 Sb. v platném znění z 2016 (Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) a zákon č. 258/2000 Sb. - Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Intenzita dopravy nebude po realizaci této stavby zvýšena.

*b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavba bude probíhat v zastavěném území, žádné vzácné rostliny ani živočichové se v řešené lokalitě nenacházejí. Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stávajícího živého plotu a dřevin v prostoru parku na začátku úpravy vlevo.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Nebylo vydáno.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Nebylo vydáno.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Jedná se o ochranné pásmo veřejného osvětlení.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

*Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.*

*.*

**B.8 Zásady organizace výstavby**

*B.8.1 Technická zpráva*

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Viz soupis prací.

*b) odvodnění staveniště,*

Konstrukční pláň bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do podélných plastových flexibilních trativodů. Ty budou zaústěny do stávajících, nebo obnovených prvků dešťové kanalizace.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Viz B.1.k.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Viz B.2.10.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen v nezbytném úseku mobilním oplocením, případně zábranami, které zabrání volnému přístupu a příslušnými dopravními značkami. Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodné dopravních opatření v okolí staveniště. V rámci stavby budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy zpevněných ploch a stávající sloupy VO.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Viz příloha C.2 této PD.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Vzhledem k poloze ul. Jiskrova bude možno pro obchozí trasy využít následující navazující komunikace: Svojsíkova, Přemyslova, Bachmačská, Na Okruhu, Božích Bojovníků, Žižkovo náměstí, Terronská a Jaselská.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Množství a druhy odpadů jsou vyčísleny v podrobném soupisu prací. S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb. ,

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Vzhledem k tomu, že se rozsah a tloušťky konstrukcí zpevněných ploch nemění. Nepředpokládáme požadavky na přísun nebo deponie násypového, nebo výkopové materiálu.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu. S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb. Při výstavbě se musí dbát na maximální omezení škodlivých vlivů stavby na okolí. Výstavba musí být v souladu s NV č. 272/2011 Sb. v platném znění z 2016 (Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) a obsahovat prohlášení stavebníka, že hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit dané hodnoty prostoru 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. Stavba bude prováděna v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. - Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

*k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi8),*

Při výstavbě je nutno dbát příslušných norem a předpisu, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníku. Stavba je navržena tak, aby bylo její budoucí užívání bezproblémové a bezpečné.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Prostor stavby bude po celou dobu výstavby veřejnosti nepřístupný. Okolní trasy viz B.1.8.g.nebudou stavbou dotčeny.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Dopravně inženýrská opatření budou provedena dle TP 66 –Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Před realizací předloží vybraný dodavatel DIO příslušnému oddělení PČR k odsouhlasení.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Viz B.8.m

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Viz B.8.m

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Předpokládaný termín výstavby je druhá polovina roku 2021. Členění na etapy:

1) Příprava území

2) Realizace VO,

3) Realizace zpevněních ploch,

4) Dokončovací práce.

V průběhu výstavby bude, po dohodě s uživateli přilehlých objektů dohodnuta možnost provizorního zpřístupnění jejich nemovitostí.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Splaškové vody nejsou součástí řešení stavby.

Dešťové vody budou odvedeny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí obnovených ve stávajících polohách. V místě vyvýšené křižovatky k.4 budou 4ks uličních vpustí posunuty před patu rampy. Konstrukční pláň bude odvodněna podélným a příčným sklonem do podélných trativodů DN150mm a dále do stávajících, nebo obnovených odvodňovacích prvků dešťové kanalizace.

Říjen 2020 Zdeněk Bursa